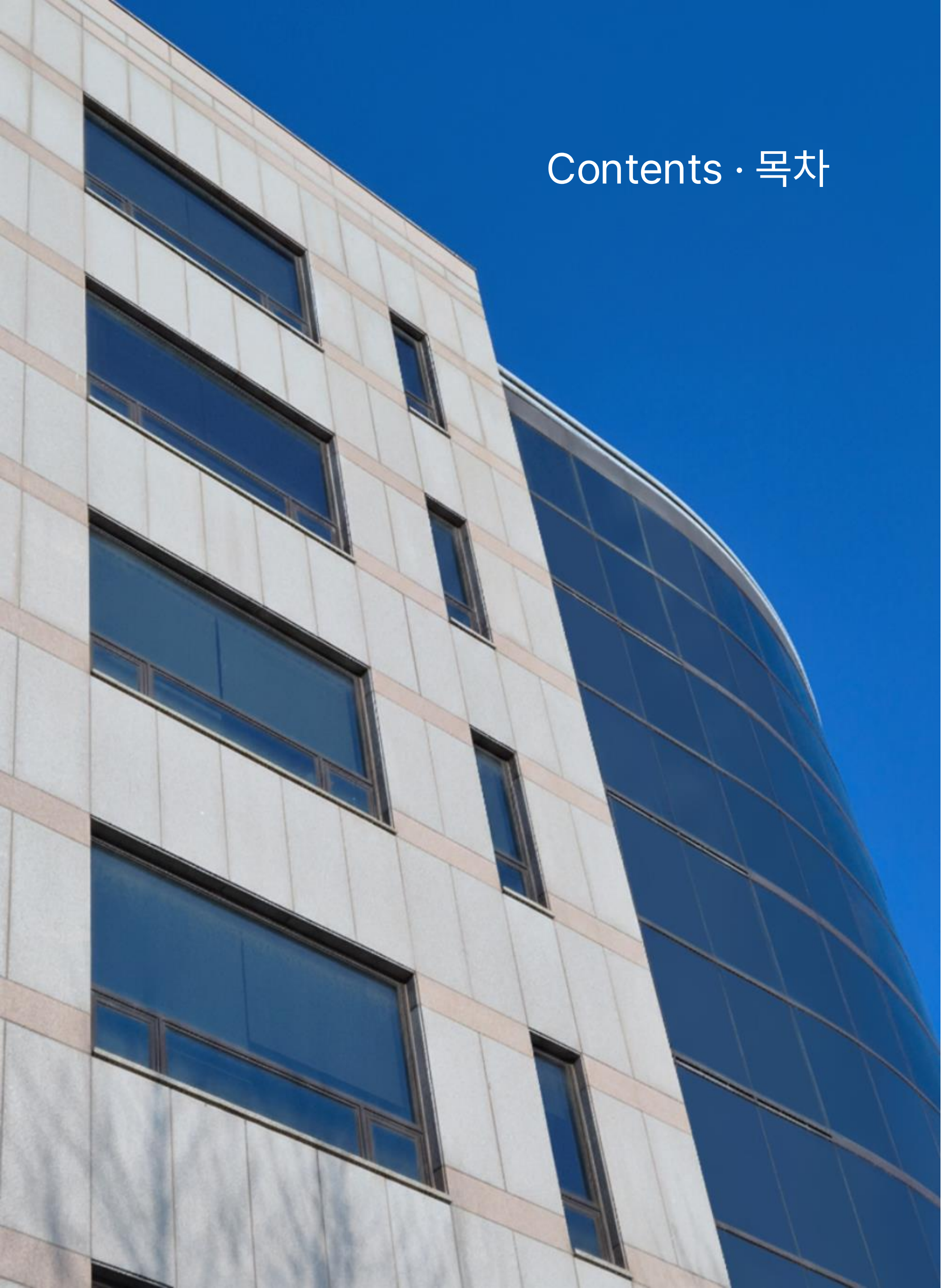
SVD

에스브이디

회사소개서

2026.01 Ver



Contents · 목차

Overview · 개요

에스브이디는 **CAE 기술**로 제품 개발을 지원하는 엔지니어링 파트너입니다.

FEGate | Pre/Post Processor Developer

HEXAGON | Hexagon Official Partner

우리는 CAE 도입 전, 시험 중심 개발의 문제를 해결합니다.

CAE를 도입하지 않은 기업은
제품 개발 과정에서 주로
시제품 제작과 반복 시험에 의존합니다.

이로 인해 개발 과정은
시간과 비용에 크게 의존하는 방식으로
운영되기 쉽습니다.

CAE 도입 전 기업에서 겪는 문제들

- 문제를 발견하는 시점이 늦어 개발 일정이 지연
- 수정이 반복되며 개발 비용 증가
- 실패 원인을 정량적으로 파악하기 어려움
- 축적되는 데이터와 노하우의 한계

Challenges · 문제정의 (2/2)

우리는 **CAE 도입 후,**
개발 적용 시 발생하는 문제를 해결합니다.

이미 많은 제조 기업에서는
CAE 해석을 도입했지만,
실제 현업에서 어려움을 호소하고 있습니다.

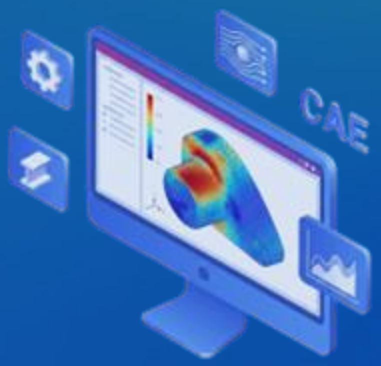
이러한 문제는 단순히 도구의 문제가 아니라,
해석을 실제 개발에 적용하고
정착시키는 과정에서 발생합니다.

CAE 도입 후 기업에서 겪는 문제들

- 해석 소프트웨어는 도입했지만 활용이 제한적
- 해석 목적과 조건 설정이 어려워 결과 신뢰성에 대한 부담
- 해석을 맡을 인력과 시간이 부족해 설계 일정이 자주 지연
- 해석 결과를 설계 의사결정에 충분히 연결하지 못하는 현실

우리는 CAE 도입 전 기업의 개발 목적과 환경에 맞는 CAE 솔루션을 구축합니다.

시험과 경험에 의존하던 개발 방식을
해석 기반 개발 프로세스로
전환할 수 있도록 지원합니다.



SVD
에스브이디

CAE 솔루션

HEXAGON

헥사곤 CAE 솔루션

+

에스브이디 CAE 솔루션

FEGate

기업

Hexagon

구조, 동역학, NVH, 성형, 재료 등
산업 전 분야의 CAE 솔루션

FEGate

해석 모델링과 결과 확인을 효율화하는
에스브이디 개발 Pre/Post 프로세서

HEXAGON CAE 솔루션

MSC Nastran

Marc

Adams

Simufact Additive

Simufact Forming

Simufact welding

Digimat

MSC Apex

Romax

Actran

Cradle CFD

Easy5

MSC Cosim

Patran

Dytran

CAEfatigue

SimManager

MaterialCenter

Virtual Test Drive

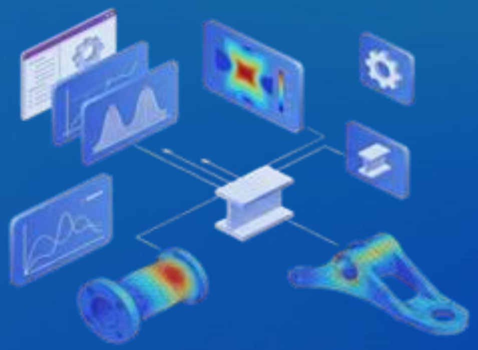
ODYSSEE

MSCOne

토큰 시스템을 통한 연간 구독 형태로
다양한 헥사곤 CAE 소프트웨어를
자유롭게 활용할 수 있습니다.

우리는 CAE 도입 후 기업에서 해석이 개발에 원활히 적용되도록 CAE 서비스를 제공합니다.

CAE가 일회성 분석이 아닌,
지속적으로 활용 가능한
개발 도구가 되도록 지원합니다.



해석 컨설팅

해석 목적과 적용범위를
함께 정의하고
해석 진행 및 리포트 제공

기술지원

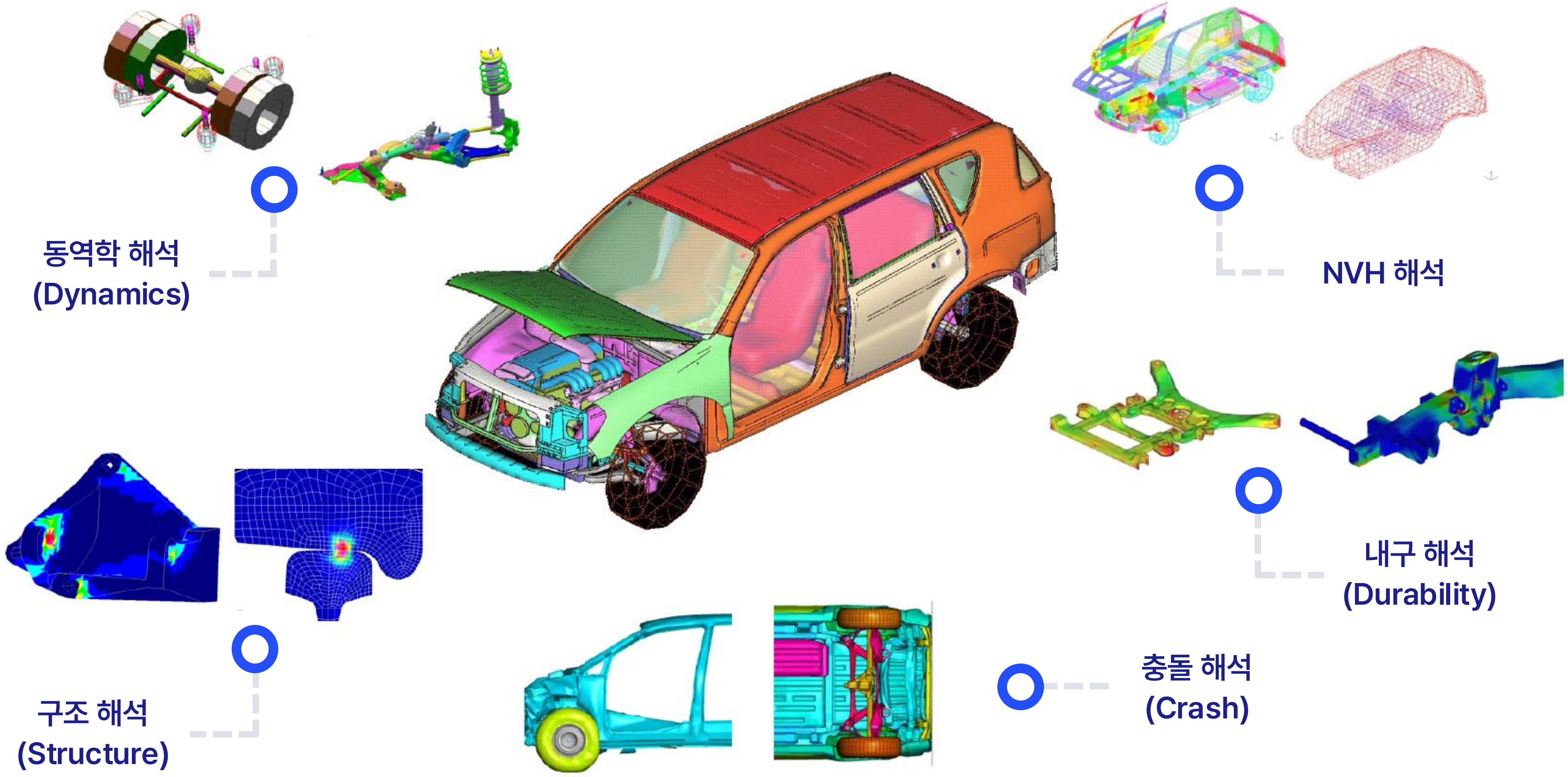
CAE 프로그램 공급,
유지보수를 수행하고
기술적 문의에 대응

CAE 교육

헥사곤 CAE 프로그램과
에스브이디 FEGate의
교육 서비스 제공

에스브이디는 CAE를 단순한 소프트웨어 도입으로 끝내지 않고,
해석이 실제 개발 프로세스에 정착되도록 돕는 것을 목표로 합니다.

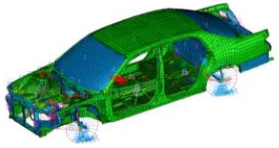
SVD 해석 컨설팅 분야


동역학 해석
(Dynamics)
NVH 해석
내구 해석
(Durability)
구조 해석
(Structure)
충돌 해석
(Crash)

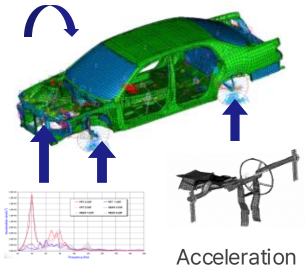
SVD NVH 해석 컨설팅 프로세스

Initial Data

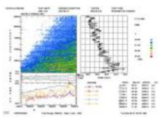
Design Group



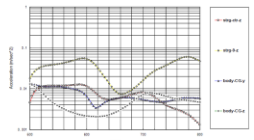
Analysis Group

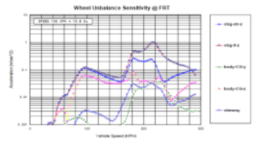


Test Group



Final Data





초기 데이터 수집

초기 차체 및
섀시 설계
데이터 수집

설계

초기 설계 기반
Intermediate Body &
Chassis 설계 생성

NVH 해석 수행

엔진 가진·노면
입력 조건 기반
NVH 해석 수행

실차 시험 검증

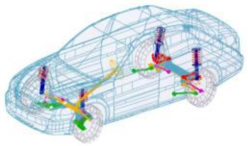
조향계·시트 등
주요 부위 진동 및
소음 테스트

최종 설계 확정

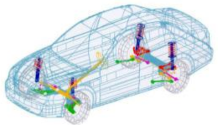
해석·시험 결과 반영한
최종 차체·섀시
설계 데이터 도출

SVD 동역학(Dynamics) 해석 컨설팅 프로세스

Initial Geometry



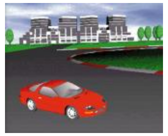
Design Group

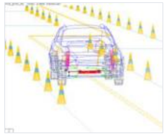


Front Suspension Modeling

Rear Suspension Modeling

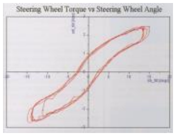
Analysis Group





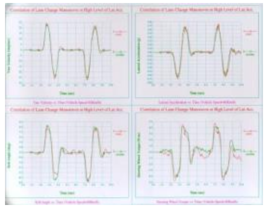
Handling Simulation

Test Group



Test Results

Final Geometry



초기 데이터 수집

초기 CATIA Geometry
및 현가계 기본 설계
데이터 확보

모델링

전·후륜 서스펜션 모델링
및 Intermediate CATIA
Geometry 생성

주행·조종 안정성 해석

차량 동역학 기반
Handling Simulation
수행

실차 주행 시험

조향 토크·주행 거동 등
실차 시험을 통한
성능 계측

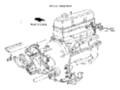
최종 설계 확정

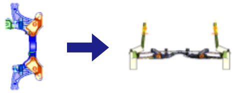
해석·시험 결과 반영한
Final CATIA
Geometry 도출

SVD

내구(Durability) 해석 컨설팅 프로세스

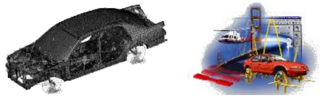

Concept BIW Strength


Engine Mounting Bracket Strength


Suspension Strength

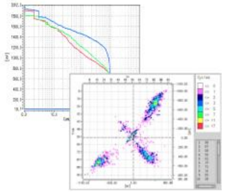

Engine Mounting Bracket Durability

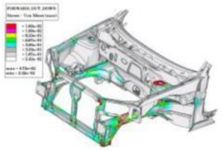

Wheel & Brake


Total Vehicle


LAB Fatigue Test


Vehicle Durability Test





부품·차체 단위 내구 해석

주요 부품 및 차체 구조의
반복 하중 기반
내구 CAE 수행

차량 단위 내구 시험 연계

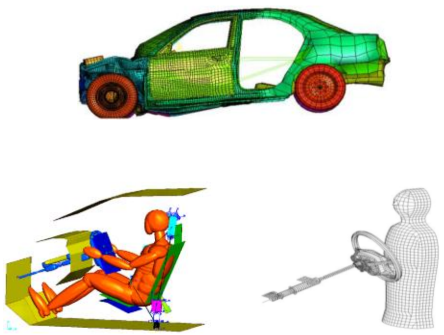
LAB 피로 시험 및
실차 내구 시험을 통한
하중·거동 검증

시험 결과 기반 내구 수명 평가

해석과 시험 결과의
비교를 통한 내구 수명 평가 및
설계 신뢰성 확보

SVD

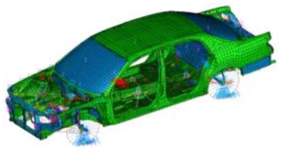
충돌(Crash) 해석 컨설팅 프로세스



Test in Crash

Test in Sled

Test in Component



Design Fix

가상 모델링 및 시뮬레이션

CAE 모델링을 활용한
가상 충돌 시뮬레이션 및
승객 거동 분석

단계별 검증 시험

부품·슬레드·실차 시험을 연계한
실제 충돌 안전 성능
정밀 검증

설계 개선 및 최적화

시험 데이터 분석 기반의
구조적 결함 도출 및
최종 설계 보완/최적화

Capabilities · 핵심 역량 (1/3)

우리는 200개 이상의 고객사와 함께하며 CAE 전문성을 키웠습니다.

에스브이디는 **각 산업을 대표하는 리딩 기업**들과
오랜 기간 CAE 파트너로 협업해 왔습니다.

기업들이 에스브이디를 선택해 온 이유는
실제 개발 현장에서 함께 문제를 해결해왔기 때문입니다.

고객사	산업 분야	비고
대한항공	항공 및 물류	국내 1위 항공 기업
현대모비스	자동차 부품 (시스템/모듈)	현대차그룹 핵심 부품사
한국타이어앤테크놀로지	타이어 제조	국내 1위 타이어 기업
KG모빌리티	자동차 제조 (완성차)	구 쌍용자동차
LS전선	전선 및 케이블	LS그룹 계열
현대엘리베이터	승강기 제조 및 유지보수	현대그룹 계열
KCC글라스	유리 및 인테리어 자재	KCC 그룹 계열
한국전력기술	에너지 및 발전 엔지니어링	전력 공기업 계열
HP프린팅코리아	IT/사무기기 (프린터)	HP 한국 법인

자동차 메이커
- KG모빌리티(쌍용), 르노삼성자동차, GM Korea
- Main Product: Adams, MSC One (MSC Nastran)

샤시
- 동희산업, 센트랄, 대원강업, 체시스, 남양넥스모, 부산주공, 서진산업, 화신
- Main Product: MSC Nastran, Adams, Marc, CAEFatigue

내장제
- PHA, 현대자동차, 한국타이어, 베바스토, 일진베어링아트
- Main Product: MSC Nastran, Adams, Marc, CAEFatigue

램프 및 케이블
- 현대 모비스, 경창산업, 에스엘, LS전선, AMS
- Main Product: MSC Nastran, Marc

소재 및 배터리
- 롯데첨단소재, HL그린파워, KCC글라스, DN오토모티브
- Main Product: MSC Nastran, Marc, CAEFatigue

Seal (Rubber)
- 평화오일씰, 진양오일씰, 유일고무, 화승R&A, DRB오토모티브, 동일고무벨트, 영신오토모티브
- Main Product: Marc

Bush & Plastic
- 발카코리아, 광덕A&T, 대흥R&T, DMC, 평화산업, 평화오일씰, 동아화성, TSR, 신대림정밀
- Main Product: MSC Nastran, Marc

구동계
- 덕양산업, 동보, 현대트랜시스, 동희, 자트코코리아
- Main Product: MSC Nastran, Actran, CAEFatigue

자동차 메이커

소재 및 배터리

샤시

Seal (Rubber)

Hexagon CAE

SVD

Customers
(Automotive)

내장제

Bush & Plastic

램프 및 케이블

구동계

HEXAGON CAE 솔루션 고객사

자동차 분야

HYUNDAI
KG 모빌리티
GM DAEWOO
SAMSUNG 르노삼성자동차
HYUNDAI MOBIS
DONGHEE
PHC PHA
HYUNDAI POWERTECH
HYUNDAI TRANSYS
NAMYANG NEXMO
DN 오토모티브 AUTOMOTIVE
Hankook driving emotion
ILJIN
동아화성(주) DONG-A HWA SUNG CO.,LTD.
YOUNG SHIN AUTOMOTIVE
DYCO 디와이덕양
평화오일씰공업 PYUNG HWA OILSEAL CO., LTD
DAEWON
경창산업
SL
ams
Jatco
KCC 글라스
HWASHIN
HWASEUNG 화승알앤에이
DASAN 디엠씨
SECO 서진산업

항공 분야

KOREAN AIR
ANH Structure
Korea Motors & Interior KM&I
KIAST 항공안전기술원
AMSystem
VITZRO 비츠로넥스텍
HAN-UL system
ARON
TOMS
캠틱종합기술원
KAI 한국항공우주산업주식회사 KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.
KARI 한국항공우주연구원 Korea Aerospace Research Institute

기타

한국전력기술
KIMM 한국기계연구원 KOREA INSTITUTE OF MACHINERY & MATERIALS
현대엘리베이터
KITECH 한국생산기술연구원
DNV·GL
KANGNAM CORPORATION
SAMSUNG 삼성테크윈
NFS 국립과학수사연구원 National Forensic Service
hp
KCL 한국건설생활환경시험연구원 Korea Conformity Laboratories
SHINYOUNG
taihan 대한전선
ARUM DENTISTRY
UNIST

FEGate 고객사

SAMSUNG 삼성전자	SAMSUNG 삼성중공업	SAMSUNG 르노삼성자동차	HYUNDAI	쌍용자동차
HYUNDAI MOBIS	HD현대중공업	DOOSAN 두산인프라코어	GM DAEWOO	LS전선
MTS	효림	Mirae	평화산업(주) PYUNG HWA INDUSTRIALS CO.,LTD.	V-ENS
KARI 한국항공우주연구원 Korea Aerospace Research Institute	KAI 한국항공우주산업주식회사 KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.	KRRI 한국철도기술연구원 Korea Railroad Research Institute	국방과학연구소 Agency for Defense Development	KIST 한국과학기술연구원 Korea Institute of Science and Technology

Capabilities · 핵심 역량 (2/3)

우리는 **CAE 기술력**을 Hexagon에서 인정받았습니다.

에스브이디는 자체 Pre/Post 프로세서, FEGate를 개발했으며, 고객 요청에 따라 새로운 기능을 지속 업데이트하고 있습니다.

또한 Hexagon의 공식 파트너이자 장기 협력사로, 2024년 · 2025년에는 CAE 기술력을 인정받아 우수 파트너로 선정됐습니다.


APK PARTNER CONNECT AWARD

BEST PERFORMING PARTNER

DESIGN & ENGINEERING (SOUTH KOREA)

proudly presented to

SVD

for remarkable achievements and dedication as the Best Performing Partner in D&E (South Korea)

Boon Choon Lim
President - ASEAN, Pacific & Korea, Hexagon Manufacturing Intelligence

HEXAGON

APK Partner Connect 2025

헥사곤 APK 파트너 커넥트 어워드
2025 'Best Performing Partner in Asia' 수상

HEXAGON Engineer Certification


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
MSC Nastran
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Marc
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Adams
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
MSC Apex
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Digimat
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Virtual Test Drive
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Simufact Additive
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com


HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Simufact Welding
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com

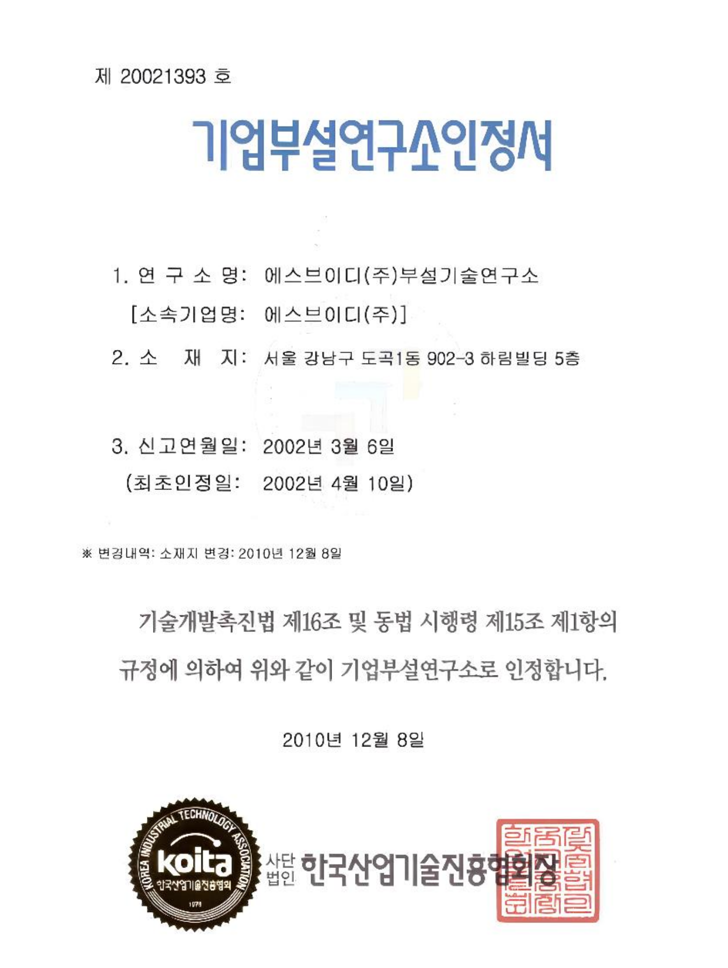

HEXAGON
Engineer Certification
This document certifies that the partner's engineer is an engineer of the Hexagon D&E Product specified below.
Simufact Forming
SVD
Brian SUNG
Country Managing Director
Manufacturing Intelligence division
Hexagon
hexagonmi.com

인증서

에스브이디 엔지니어는
Hexagon 파트너
엔지니어 인증서를
보유하고 있습니다.

SVD

Certification



제 20021393 호

기업부설연구소인정서

1. 연 구 소 명: 에스브이디(주)부설기술연구소

[소속기업명: 에스브이디(주)]

2. 소 재 지: 서울 강남구 도곡1동 902-3 하림빌딩 5층

3. 신고연월일: 2002년 3월 6일

(최초인정일: 2002년 4월 10일)

※ 변경내역: 소재지 변경: 2010년 12월 8일

기술개발촉진법 제16조 및 동법 시행령 제15조 제1항의 규정에 의하여 위와 같이 기업부설연구소로 인정합니다.

2010년 12월 8일

koita

사단법인 한국산업기술진흥협회장

HYUNDAI MOTOR GROUP

認證番號 第 RDSM19 – 024 號

보안관리 인증서

Certificate of Security Management

업체명: 에스브이디㈜

대표자: 김 진 봉

소재지: 서울 강남구 남부순환로 365길 45

하림빌딩 5층 (도곡1동 902-3)

갱신보안등급 : “C” - 자체평가

유효기간: 2019. 1 . 1 ~ 2020. 12 . 31

위 회사는 현대자동차 그룹 자동차부문에서 제시하는 보안관리 수준을 만족하여 위와 같이 보안등급을 인증합니다.

2019年 1 月 1 日

현대자동차 연구개발본부

연구개발지원사업부장

전무 김 태 석

우리는 90% 이상이 해석 엔지니어로 구성된 CAE 전문가 집단입니다.

30년 경력의 CAE 전문 엔지니어가 고객사를 지원합니다.

2000년 설립 이후 현대자동차 같은 기업과 오랫동안
구조, 동역학, NVH 등의 해석 프로젝트를 함께 수행하는
CAE 파트너로 선택되고 있습니다.

동역학(Dynamics) 부문
김진봉 (33년 경력)

Qualification: 기계공학 석사 (MSME)
Experience: 무쏘, 코란도, 체어맨 등 주요 차종 및 CNG 버스, T-250 특수 차량 개발

NVH 부문
김한길 (33년 경력)

Qualification: 기술사(P.E.), 기계공학 석사 (MSME)
Experience: 렉스턴, 로디우스, 카이런, 액티언 등 SUV/RV 라인업 NVH 최적화

구조 및 내구 부문
김의석 (33년 경력)

Qualification: 기계공학 석사 (MSME)
Experience: 이스타나, 체어맨, SB88 및 KTX(고속열차) 구조 해석

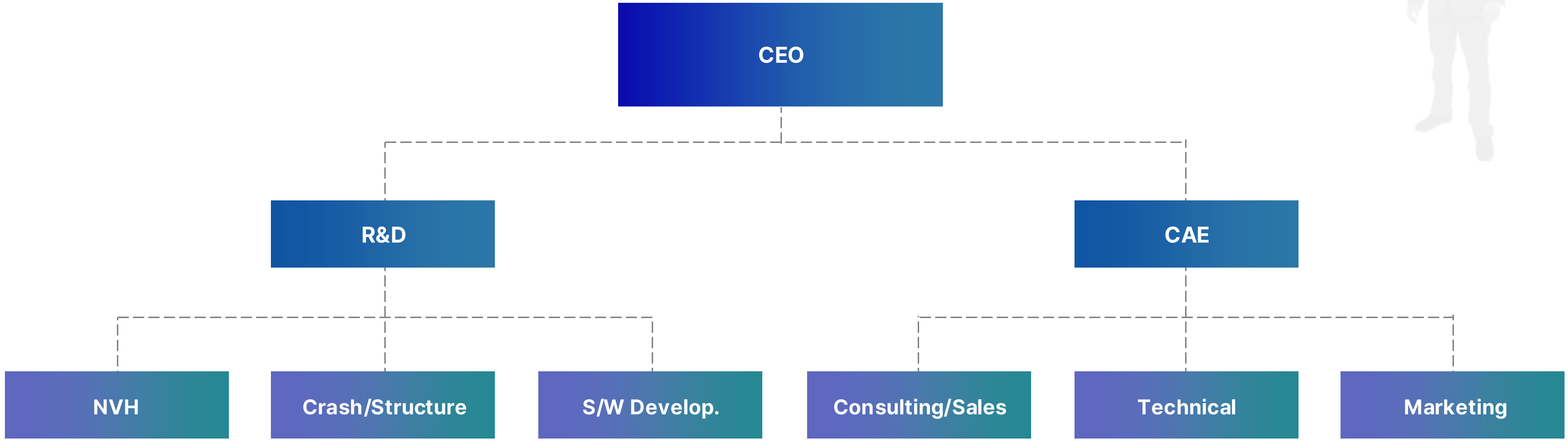
충돌(Crash) 부문
김수현 (33년 경력)

Qualification: 기계공학 석사 (MSME)
Experience: 무쏘, 코란도, 체어맨 등 주요 차종 및 CNG 버스, T-250 특수 차량 개발

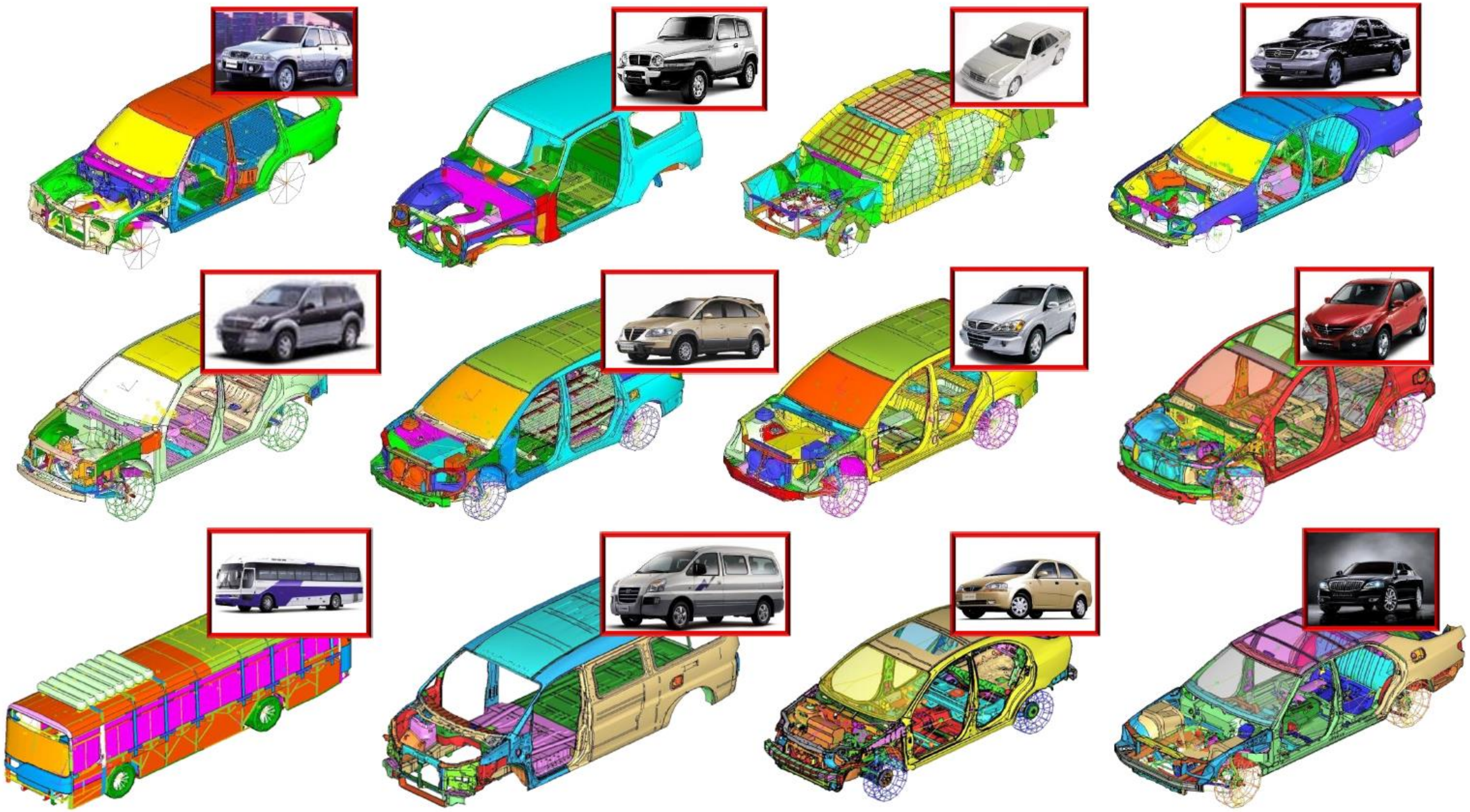
NVH & S/W 개발 부문
이동기 (30년 경력)

Qualification: 기계공학 석사 (MSME)
Experience: 누비라, 렉스턴 등 차량 개발 및 자체 해석 소프트웨어 (FEGATE) 개발

SVD 에스브이디 조직도



에스브이디와
함께 개발된 차량을
확인해 보세요.



Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

에스브이디가 컨설팅한 프로젝트를 확인해 보세요.

※ 최근 10년 내외 프로젝트는 보안상 비공개

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	CAE Analysis for New Vehicle: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.07 ~ 2017.03)	NVH
쌍용자동차 (현 KGM)	Development of Design Automation Software (2012.12 ~ 2013.08)	S/W 개발
현대 로템	Durability Analysis using Railway Vehicle Dynamic Models (2011.09 ~ 2011.12)	Dynamics
르노삼성자동차 (현 르노코리아)	CAE Outsourcing (2011.01 ~ 2013.12)	Structure / Crash
기아 (KIA)	CAE Analysis of GD – Proto Design Stage: NVH & Crashworthiness (2010.01 ~ 2010.10)	NVH / Crash
LG	CAE Analysis of Manufacturing Seat (2008.02 ~ 2008.06)	Dynamics
GM대우 (현 한국GM)	NVH Analysis of M300 (2007.02 ~ 2008.06)	NVH
한국기계연구원 (KIMM)	Dynamics Modeling & Analysis of Forklift Power-train (2005.5 ~ 2005.10)	Dynamics
한국과학기술연구원 (KIST)	Air-lubricated Multi-leaf Foil Journal Bearing Vibration Analysis (2001.3 ~ 2001.5)	NVH / Structure

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(1/7)

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	Analysis for New Vehicle Model Development: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.07 ~ 2017.03)	NVH
현대자동차	Body Durability Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.08 ~ 2017.04)	STRUCTURE
현대자동차	TM Body Durability Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.04 ~ 2017.05)	STRUCTURE/CRASH
현대자동차	FE Modeler Development: Panel Geometry, Damping, Sound Absorption and Insulation Materials (2016.07 ~ 2017.04)	FEM
현대자동차	Vehicle NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.04 ~ 2016.12)	NVH
현대자동차	RWD Platform Vehicle NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Chassis System Analysis (2016.03 ~ 2016.12)	NVH
현대자동차	AH NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2016.06 ~ 2017.06)	NVH
현대자동차	PDe5 Fastback Durability Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: Trimmed Body, Moving Parts, Seat System (2016.02 ~ 2017.02)	STRUCTURE
현대자동차	JS NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2015.05 ~ 2016.03)	NVH

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(2/7)

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	2.0 T-GDI Engine Durability Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: Engine Head/Block, Cylinder, Connecting Rod Structural Analysis (2015.08 ~ 2015.10)	STRUCTURE
현대자동차	LH Vehicle NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Full Car (2015.09 ~ 2016.06)	NVH
현대자동차	OS Vehicle NVH Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Moving Parts, Seats (2015.10 ~ 2016.07)	NVH
현대자동차	IP Vehicle Body Durability Analysis, Performance Evaluation, and Improvement: BIW, Trimmed Body, Moving Parts, Seats (2015.11 ~ 2016.10)	STRUCTURE
현대자동차	2013 High-Performance/Motor Sports Vehicle: Body Analysis (2013.03 ~ 2013.12)	NVH
현대자동차	Next-Generation New Structure Body: BIW Production Support (2013.07 ~ 2013.12)	NVH
현대자동차	CAE Analysis of AD: NVH & Crashworthiness (2013.10 ~ 2014.03)	NVH/CRASH
현대자동차	NVH Analysis of HI (2013.10 ~ 2014.01)	NVH
현대자동차	Custom Automotive Module Development: Reduced Lead Time for Full Vehicle Modeling (2013.06 ~ 2013.11)	S/W DEVELOPMENT

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(3/7)

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	CAE Analysis of GC: NVH & Crashworthiness (2013.07 ~ 2013.10)	NVH/CRASH
쌍용자동차 (현 KGM)	Design Automation Program Development Services (2012.12 ~ 2013.08)	S/W DEVELOPMENT
현대자동차	Small & Mid-size Passenger Vehicle: Body Durability and Analysis (2012.08 ~ 2012.12)	STRUCTURE/CRASH
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of X100: NVH & Crashworthiness (2011.12 ~ 2012.12)	STRUCTURE/CRASH
현대자동차	CAE Analysis of MPV: NVH & Crashworthiness (2011.08 ~ 2011.12)	STRUCTURE/CRASH
현대 로템	Durability Analysis: Using Railway Vehicle Dynamics Models (2011.09 ~ 2011.12)	DYNAMICS
현대자동차	Vibration Reduction Research (2011.03 ~ 2011.06)	NVH
쌍용자동차 (현 KGM)	FE-Based Design System Development (2011.03 ~ 2011.06)	S/W DEVELOPMENT
르노삼성자동차 (현 르노코리아)	CAE Outsourcing (2011.01 ~ 2013.12)	STRUCTURE/CRASH

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(4/7)

고객사	프로젝트	부문
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of D200: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2010.01 ~ 2011.12)	NVH / CRASH
현대자동차	NVH Analysis of YD (2010.05 ~ 2011.11)	NVH
기아 (KIA)	CAE Analysis of GD: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2010.01 ~ 2010.10)	NVH / CRASH
현대자동차	CAE Analysis of JD: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2010.01 ~ 2010.10)	NVH / CRASH
현대자동차	CAE Analysis of SO: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2009.01 ~ 2009.10)	NVH / CRASH
기아 (KIA)	CAE Analysis of RP: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2009.01 ~ 2009.10)	NVH / CRASH
현대자동차	CAE Analysis of SF: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2008.02 ~ 2008.11)	NVH / CRASH
현대자동차	CAE Analysis of SL: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2008.02 ~ 2008.11)	NVH / CRASH
LG	CAE Analysis of Seat Manufacturing (2008.02 ~ 2008.06)	Dynamics

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(5/7)

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	CAE Analysis of MD: Proto Design Stage, Body & Chassis (2008.01 ~ 2008.10)	STRUCTURE
GM대우 (현 한국GM)	NVH Analysis of M300 (2007.02 ~ 2008.06)	NVH
LG	Dynamics Analysis & Design of Mechanism (2007.06 ~ 2007.09)	DYNAMICS
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of Y300: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2007.02 ~ 2007.07)	NVH / CRASH
쌍용자동차 (현 KGM)	SYMC CAE Analysis of C200, S161: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2006.01 ~ 2007.05)	NVH / CRASH
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of W200: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2006.02 ~ 2006.06)	NVH / CRASH
현대자동차	NVH Analysis of MPV (2005.05 ~ 2005.12)	NVH
한국기계연구원 (KIMM)	Dynamics Modeling & Analysis of Forklift Powertrain (2005.05 ~ 2005.10)	DYNAMICS
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of V100: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2004.11 ~ 2005.06)	NVH / CRASH

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(6/7)

고객사	프로젝트	부문
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of V100: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2004.11 ~ 2005.06)	NVH / CRASH
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of C100: Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2004.06 ~ 2005.02)	NVH / CRASH
현대자동차	NVH Analysis of MPV (2004.06 ~ 2004.09)	NVH
GM대우 (현 한국GM)	NVH & Dynamics Analysis of T250: Proto Design Stage (2004.03 ~ 2004.10)	NVH / DYNAMICS
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of D100: Concept / Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2002.09 ~ 2003.03)	NVH / CRASH
한국철도기술연구원 (KRRI)	Rail Wheel Response Surface Modeling & Stress Analysis (2003.01 ~ 2003.07)	STRUCTURE
광진	Door System Module Dynamics Analysis (2002.08 ~ 2002.10)	DYNAMICS
기아 (KIA)	BIW Modal Analysis (2002.05 ~ 2002.09)	NVH
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of A100: Detail Design Stage, NVH & Crashworthiness (2001.10 ~ 2002.05)	NVH / CRASH

Portfolio · 포트폴리오 (2/2)

(7/7)

고객사	프로젝트	부문
현대자동차	CNG Bus Handling Performance & Total Vehicle NVH Analysis (2001.08 ~ 2002.01)	NVH / DYNAMICS
르노삼성자동차 (현 르노코리아)	SM3 P/S Oil Pump Bracket: Strength & Vibration Analysis (2001.10 ~ 2001.11)	NVH / STRUCTURE
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of D100: Concept / Proto Design Stage, NVH & Crashworthiness (2002.09 ~ 2003.03)	NVH / CRASH
한국철도기술연구원 (KRRI)	Optimal Design of Rail Wheel Response Surface (2001.09 ~ 2002.03)	STRUCTURE
LG-EDS (현 LG CNS)	Chassis System Modal Analysis (2001.08 ~ 2001.11)	NVH
쌍용자동차 (현 KGM)	CAE Analysis of A100: Concept Design Stage, NVH & Crashworthiness (2001.06 ~ 2001.09)	NVH / CRASH
한국과학기술연구원 (KIST)	Air-lubricated Multi-leaf Foil Journal Bearing Vibration Analysis (2001.3 ~ 2001.5)	NVH / Structure

Contact

새로운 CAE 파트너를 환영합니다.

홈페이지

https://svd.co.kr/

블로그

https://blog.naver.com/svdblog

유튜브

https://www.youtube.com/@에스브이디

법인명

에스브이디 주식회사

주소

서울특별시 서초구 강남대로 27길 7-21 동산빌딩 3층 (06752)

전화번호

Tel: 02-511-4794/5 | Fax:02-511-4796

이메일

support@svd.co.kr